

OBRAZAC 18

IZVJEŠĆE STEČAJNOGA UPRAVITELJA O TIJEKU STEČAJNOGA POSTUPKA I
STANJU STEČAJNE MASE

Naslovni sud Trgovački sud u Zagrebu

Poslovni broj: St-529/2021

Sutkinja Maja Praljak

Stečajni dužnik: LUNIMAR d.o.o. u stečaju, OIB: 74606616013, Zagreb, Ulica grada
Vukovara 269d

Stečajni upravitelj: Zvonimir Đuran, sa sjedištem ureda u Zagrebu, Andrije Hebranga 8,
OIB: 68196974935

- *Elektroničkom komunikacijom Naslovnom sudu*

1. Uvodna određenja

- 1.1. Dana 16. rujna 2024. godine, Naslovni sud donio je zaključak kojim se stečajnog upravitelja poziva predložiti daljnje radnje potrebne za dovršetak postupka. Ovaj podnesak sadržava izvješće o tijeku stečajnog postupka te prema uputi suda i – prijedlog daljnjih radnji potrebnih za dovršetak ovog postupka.

2. Tijek stečajnog postupka u razdoblju od 26. lipnja 2024. do 19. rujna 2024. godine

- 2.1. Stečajni upravitelj ističe kako je unovčena sva dostupna stečajna masa, sukladno odluci skupštine vjerovnika. Naime, u stečajnom postupku su po cijeni od 3.910,00 eura, unovčena sljedeća vozila, koja se više ne nalaze u stečajnoj masi:
- N1, marka PEUGEOT BOXER 2.2 HDI, godina proizvodnje 2007., broj šasije VF3YCBMFC11197300, reg. oznake ZG8667DH („Vozilo 1“);
 - M1, marka PEUGEOT 307 1.6 E XS, godina proizvodnje 2003., broj šasije VF33ANFUB82987733, reg. oznake ZG5604HS („Vozilo 2“);
 - M1, marka AUDI 16 3.0 TDI, godina proizvodnje 2007., broj šasije WAUZZZ4F98N043795, reg. oznake ZG5532HP („Vozilo 3“).

3. Stanje stečajne mase

Račun prihoda i rashoda Dužnika

Stečajni upravitelj ispod navodi račun prihoda i rashoda nastalih do dana 17. rujna 2024. godine. Također, ispod se nalazi i popis predvidivih troškova stečajnog postupka i obveza stečajne mase.

<u>Prihod:</u>	
Isplata kupoprodajne cijene za Vozilo 1, Vozilo 2 i Vozilo 3	3.910,00 eura
Pripis kamate po žiro računu	0,05 eura
UKUPNI PRIHOD STEČAJNE MASE:	<u>3.910,05 eura</u>
<u>Rashod</u>	
Nastali troškovi postupka (do dana slanja ovog podneska):	
Knjigovodstvene usluge (svibanj 2021 – kolovoz 2024)	3.827,00 eura
Nastale obveze stečajne mase (do dana slanja podneska):	
Naknada za održavanje bankovnog računa (od dana otvaranja bankovnog računa do slanja ovog podneska)	283,90 eura
Trošak za usluge prijevoza, deponiranja i čuvanja Vozila	2.000,00 eura
Trošak javnih davanja (porez na dodanu vrijednost) za Vozila	382,00 eura
<u>Ukupno nastali troškovi i obveze stečajne mase:</u>	<u>6.492,90 eura</u>
Predvidivi troškovi stečajnog postupka s dospijecom nakon slanja podneska:	
Troškovi stečajnog upravitelja (materijalni troškovi potvrde SKDD-a, DGU i izdavanja potvrde o vlasništvu vozila), koje treba odrediti sud	11,67 eura
Nagrada stečajnog upravitelja sukladno članku 7. Uredbe o kriterijima i načinu obračuna i plaćanja nagrade stečajnim upraviteljima, koju treba odrediti sud	625,61 eura
Trošak vođenja knjigovodstva za naredna 3 mjeseca (do zatvaranja računa i brisanja Stečajnog dužnika iz registra)	300,00 eura
Predvidive obveze stečajne mase s dospijecom nakon slanja podneska:	
Troškovi vođenja bankovnog računa za naredna 3 mjeseca	30,00 eura
Trošak zatvaranja bankovnog računa	40,00 eura
Trošak arhiviranja dokumentacije	600,00 eura
Očekivani trošak odvoza i čuvanja Vozila 4 i 5 (kako su definirana ispod)	5.000,00 eura
<u>Ukupno predvidivi troškovi i obveze stečajne mase:</u>	<u>6.607,28 eura</u>
UKUPNO NASTALI I PREDVIDIVI TROŠKOVI POSTUPKA I OBVEZE STEČAJNE MASE:	<u>13.100,18 eura</u>

Dokaz: - Račun knjigovodstvenog servisa;

- Račun Vučne službe Radoš;

- Potvrda o plaćanju javnih davanja;

- Izvod bankovnog računa Stečajnog dužnika

Vozila

2.2. Stečajni dužnik u svojem vlasništvu još uvijek ima sljedeća vozila:

- N1, marka FIAT DOBLO 1,4 8V, godina proizvodnje 2008., broj šasije ZFA22300005634389, reg. oznake ZG7862DR („**Vozilo 4**“);
- M1, marka ALFA ROMEO 159 1.9 JTDM, godina proizvodnje 2008., broj šasije ZAR93900007131685, reg. oznaka ZG8014HL („**Vozilo 5**“).

Ističe se da posjed predmetnih vozila nije preuzet, s obzirom da potraga Ministarstva unutarnjih poslova nije urodila plodom. S obzirom na trajanje, ističe se da je daljnja potraga nesvrishodna te ju je potrebno obustaviti. Naime, čak i da se vozila pronađu, trošak njihovog unovčenja nadilazit će njihovu vrijednost, a kao što je detaljnije obrazloženo u odjeljku 3. ovog podneska.

Novčana sredstva

2.3. Trenutno se na bankovnom računu Stečajnog dužnika nalazi 1.244,16 eura, a koji je preostao nakon što je podmiren: (i) trošak odvoza i čuvanja Vozila Vučnoj službi „Radoš“; (ii) trošak PDV-a (za isporuku Vozila); i (iii) troškovi vođenja bankovnog računa. Ističe se da ostali troškovi stečajnog postupka nisu podmireni zbog nedostatnosti sredstava na računu.

4. Radnje koje će se poduzeti u narednom razdoblju

4.1. Iz obračuna podnesenog u odjeljku 3. ovog podneska jasno proizlazi da troškovi stečajnog postupka nadilaze prihode od unovčenja u iznosu od **9.190,13 eura**. Nadalje, Vozilo 4 i Vozilo 5 nije moguće pronaći već tri i pol godine putem potražnice Ministarstva unutarnjih poslova, a čak da i budu pronađena trošak njihovog unovčenja bi višestruko nadolazio njihovu vrijednost. Sukladno članku 293. Stečajnog zakona - ako se nakon otvaranja stečajnoga postupka pokaže da stečajna masa nije dostatna ni za namirenje troškova postupka, sud će rješenjem obustaviti i zaključiti postupak.

4.2. Slijedom navedenog, stečajni upravitelj predlaže Naslovnom sudu:

- I. pozvati vjerovnike da se očituju o prijedlogu za obustavu i zaključenje stečajnog postupka te da u roku od 15 dana predujme troškove stečajnog postupka u iznosu od **9.190,13 eura** u slučaju da odluče kako je stečajni postupak potrebno nastaviti;
- II. u slučaju da niti jedan vjerovnik ne predujmi sredstva potrebna za nastavak stečajnog postupka, donijeti rješenje kojim se obustavlja i zaključuje stečajni postupak;
- III. obustaviti potragu za Vozilom 4 i Vozilom 5.

Stečajni upravitelj
Zvonimir Đuran